



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ
УКРАЇНИ
КОМІТЕТ ТРЕКОВИХ ГОНОК ФАУ**



**ЗАТВЕРДЖЕНО
(ГО «Автомобільний Клуб
«Черкаси»)**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
ІІ-ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ТРЕКОВИХ ГОНОК**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
«НАЦІОНАЛЬНА ЛІГА АВТОСПІДВЕЮ»
З ТРЕКОВИХ АВТОГОНОК 2020 РОКУ**

22.08. 2020 рік

м. Черкаси

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.3. ВІЛЬНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.5. ГОНКА
- 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Понеділок	03.08.2020 року	Відкриття прийому заявок helliwit@gmail.com
Субота	22.08.2020 року	Приїзд учасників та прийом заявок на: <u>трасі «AERORING», м. Черкаси, вул. Смілянська 268</u> До 10-00 Приїзд учасників і закінчення прийому заявок. 10-00 - 12-00 Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль 16-00 – 16-30 Збори організаторів і представників. 16-30 – 17-00 Інструктаж 17-00 – 18-00 Вільне тренування, кваліфікаційне тренування. 18-00 – 20-00 Гонка. 20-30 – 20-45 Нагородження переможців.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

Громадська Організація «Автомобільний Клуб «Черкаси», уповноважена на проведення автомобільного змагання організує Чемпіонат України з треккових гонок, який входить до заліків:

- 2 етап Чемпіонату України з треккових гонок на легкових автомобілях;
- 2 етап Чемпіонату України з треккових гонок на автомобілях багі групи 1-Ю.

Які відбудуться: 22 серпня 2020 р., в місті Черкаси, на трасі «AERORING»

Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату України з треккових гонок 2020 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №_____від «__» «_____» 2020 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Яроменко Андрій - голова ГО «АК «Черкаси»;*

Члени Оргкомітету: *Фіалковський Артем
Заїка Наталія*

Адреса постійного Секретаріату: м. Черкаси, вул. Смілянська 268,
тел.моб.: 0674704651,

e-mai. Andrew-Y@ukr.net

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Рибак Олег Юрійович (м. Львів) ліцензія № ОН.28.0008.20</i>
Спортивні Комісари:	<i>Калниш Світлана Георгіївна (м. Київ) ліцензія № ОН.28.0001.20 уточнюється</i>
Директор змагання:	<i>Березенський Дмитро (м. Київ) ліцензія № О2.23.0018.20</i>
Начальник дистанції:	<i>Гусев Сергій (м. Черкаси) ліцензія № О2.23.0019.20</i>
Головний лікар змагання:	<i>Сокур Сергій Борисович (м. Черкаси)</i>
Технічний Комісар:	<i>Авальяні Юрій Віталійович (м. Запоріжжя) ліцензія №</i>
Головний секретар змагання:	<i>Разумовська Ольга Андріївна (м. Київ) ліцензія № О2.06.0060.20</i>
Головний хронометрист змагання:	<i>уточнюється</i>
Суддя старту-фінішу:	<i>Нечаєв Михайло (м. Рівне) ліцензія №</i>

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - траса „AERORING”, м. Черкаси вул. Смілянська 268
Довжина траси – 400м. Ширина – 14м. покриття – ґрунт

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганнях допускаються автомобілі у порядку, встановленому п. 5.1 Регламенту Чемпіонату

3.3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

До участі у змаганні допускаються водії і команди у порядку встановленому Регламентом Чемпіонату.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до (22.08.2020 р.) адресувати у Секретаріат змагання на адресу: helliwit@gmail.com заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані електронною поштою до 22.08.2020 при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п. 5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які беруть участь у змаганні 20.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

3.5.1. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю представники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Регламентом Чемпіонату, номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; емблеми: на передньому та задньому капотах.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній, представник підлягає штрафу – **1000 грн.**

б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, представник підлягає штрафу - **2000 грн.**

3.6.4. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку передніх крил автомобіля під загрозою штрафу - **500 грн.**

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування
- б) кваліфікаційного тренування
- в) гонки (заїздів).

4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.2.1. Вільне тренування складається з одного заїзду.

4.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває 7 хвилин.

4.2.3. Кожен автомобіль повинен проїхати не менше 2 кіл під час одного заїзду вільного тренування.

4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ

4.3.1. До одного заїзду кваліфікаційного тренування допускаються представники, які виконали норматив, встановлений статтею 4.2.3.

4.3.2. Кваліфікаційне тренування складається з одного заїзду до якого допускається не більше 4 авто.

4.3.3. Кожен заїзд кваліфікаційного тренування складається з 4 кіл та 2 кіл для групи 1-Ю

4.4. ГОНКА

4.4.1. До гонки допускається 16 автомобілів.

4.4.2. Гонка складається з 20 (основних заїздів) півфіналів та фіналів, якщо є 16 учасників, та має дистанцію _____км.

4.4.3. Заїзд складається з 4 кіл та має дистанцію 1600 м. та 2 кіл для групи 1-Ю.

4.5. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. КЛАСИФІКАЦІЯ І РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

4.5.1. У змаганні встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку;

4.5.2. В кожному заїзді представникам нараховуються очки згідно зайнятих місць:

- для чотирьох стартуючих: 3-2-1-0 очок

- для трьох стартуючих: 2-1-0 очок

- для двох стартуючих: 1-0 очок

4.5.3. Переможець змагання (раунду):

Після проведення основної серії заїздів формується склад учасників двох півфіналів (Топ-8) за найбільшою сумою набраних очок. У разі однакової кількості очок у водіїв, котрі претендують на 8-е місце, між ними проводиться додатковий заїзд, котрий і визначає їх участь в одному з півфіналів.

Переможець змагання (раунду) визначається за результатом фінального заїзду:

а) водій, знятий із заїзду, очок за цей заїзд не отримує, всі інші водії відповідно переміщуються на одне місце вперед;

б) у разі виключення водія із змагання, очки, набрані ним у заїздах до моменту виключення, не йдуть у залік змагання.

4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.6.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.6.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.6.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись такими внесками у розмірі ___ грн. та гарантійним внеском у сумі:

___ грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

___ грн. за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2; 5.1.3 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти рішення Технічного Комісара або контролера - протягом 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається протягом 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (п. 11.16 НСК ФАУ).

5.1.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

5.2. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Заявочний внесок – відсутній.

5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

5.3.1. При порушенні під час змагань Регламенту Чемпіонату та даного Регламенту представники та водії підлягають пеналізації згідно відповідних пунктів цих регламентів. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля.

д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора та емблему ФАУ до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, представник виключається із змагання.

5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У змаганні відсутній призовий фонд.

5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений 22.08.2020 перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до п.п. 3.6. та 11.9. НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (п. 13.1 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (п. 11.9 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом представника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.